

## Sentinel-Satelliten des Copernicus-Programms im Überblick für den Landverkehr

Informationen zur gesamten Sentinel-Flotten finden Sie [hier](#).

Satellit	Aktiv/ Passiv	Max. räumliche Auflösung	Zeitliche Auflösung (Tage)	Spektrale Auflösung (Bänder)	Spektraler Wertebereich	Datenpolitik <sup>†</sup>	Exemplarische Anwendungen	Weiterführende Informationen
<b>Sentinel-1</b>	Aktiv	9m	10	1	C-Band (6cm)	f	Oberflächenrauigkeit, Höhenmodelle, Bodenbewegung	<a href="#">Link</a>
<b>Sentinel-2</b>	Passiv	10/60m	10; 5 in Konstellation	13	443-2190nm	f	Landbedeckungsanalyse, Vegetationsanalyse	<a href="#">Link</a>
<b>Sentinel-3</b>	Passiv	300m	2	21	400-620nm	f	Oberflächentemperatur	<a href="#">Link</a>
<b>Sentinel-4</b> Start: Q1 2024	Passiv	8 km	60 min.	3	305-500nm und 750-775nm	f	Überwachung der Luftqualität (Europa)	<a href="#">Link</a>
<b>Sentinel-5</b> Start: Q1 2025	Passiv	7,5 km	1	5	270-500nm, 685-773nm, 1590-1675nm, 2305-2385nm	f	Erdnahe Atmosphärogasgehalte, Schadstoffdetektion	<a href="#">Link</a>
<b>Sentinel-5p</b>	Passiv	5,5x3,5 km	1	10	270-2385nm	f	Atmosphärogasgehalte, Schadstoffdetektion	<a href="#">Link</a>

<sup>†</sup>: f = frei und offen, (f) = frei für wissenschaftliche Nutzung, k = kommerzielle Nutzung

Sie haben weitere Fragen zu den Copernicus-Satelliten, ihren Daten und der Anwendung auf Fragestellungen im Bereich Straße und Schiene? Wenden Sie sich gerne an uns! Einfach per Mail [copernicus-verkehr@bast.de](mailto:copernicus-verkehr@bast.de) oder telefonisch unter +49 (2204) 43-1416. Weitere Informationen zum Copernicus Netzwerkbüro Verkehr finden Sie [hier](#).